

## IL FATTO

**SUL PULLMAN 17 UNO STUDENTE CLAUSTROFOBICO SI SENTE MALE DURANTE IL VIAGGIO E CHIEDE SOCCORSO ALL'AUTISTA**  
SOLO IERI SONO SALTATE NOVE CORSE SULLE TRATTE UNIVERSITARIE: MANCANO I MEZZI. A BORDO OLTRE 100 PERSONE.

# Bus come carri bestiame

## Malore per due studenti

*Mezzi Cstp sovraffollati: ragazza di Ogliara sviene sulla linea 20*

di Marta Naddei

Se li si chiamassero carri bestiame anziché autobus non si andrebbe molto lontani dalla realtà. Peggiora giorno dopo giorno la situazione a bordo dei mezzi del Cstp che sono sempre più pochi e sempre più pieni. Se a ciò si aggiungono anche le anomale temperature estive che stanno caratterizzando il mese di ottobre, la miscela diventa esplosiva in danno di passeggeri e conducenti. Nella sola giornata di ieri ben due persone si sono sentite male a bordo dei mezzi dell'azienda salernitana di trasporto pubblico a causa del loro sovraffollamento. Il primo episodio alle 7.20 quando sulla linea 20, che collega Sordina al centro cittadino, una studentessa - I.R. le sue iniziali - della frazione di Sant'Angelo di Ogliara - che stava recandosi a scuola - è stata colta da un grave malore proprio a causa del sovraffollamento del pullman sul quale stava viaggiando. Sempre più insistenti i problemi di respirazione della ragazza, poi svenuta, che hanno indotto il conducente a fermare il mezzo e ad attendere i soccorsi. Sul posto, i sanitari della Croce Rossa che provveduto a rianimare la giovane. Un ennesimo episodio che ha mandato su tutte le furie il referente di del comitato "Città collinare", Leonardo Gallo che ha denunciato lo «stato di abbandono dei residenti delle frazioni collinari, ormai lasciati al loro destino. Tra



mille sacrifici - sottolinea - ora devono sopportare anche il rischio per la salute propria e dei propri figli. Pur pagando come tutti i cittadini di Salerno le imposte e le tasse per i servizi comunitari, sono lasciati ad un'irresponsabile incuria dovuta all'acclarata impotenza dell'Amministrazione a far fronte alle più elementari necessità di una città che si vorrebbe europea ma che stenta a mostrare canoni basilari e minimi per potersi almeno qualificare come

civile. Almeno in questa parte della città».

Non che gli studenti universitari se la stiano passando meglio, anzi. Sempre ieri, sulla linea 17, uno studente diretto al campus universitario ha accusato un malore - a causa anche della sua claustrofobia - a bordo del bus, tanto da doversi avvicinare al posto di guida per prendere un po' di respiro. Solo ieri, spalmate in mezza giornata e sulle linee 7-17 e 27, sono saltate la bellezza di nove corse, tanto che gli autobus in servizio che hanno effettuato la stessa tratta sono stati impossibilitati a far salire ulteriori passeggeri, avendone in carico oltre 100.

Le difficoltà registrate sulle tre linee universitarie del Cstp sono frutto della rimodulazione dei servizi extraurbani entrata in vigore lo scorso mese di settembre e che ha visto la soppressione o la riduzione di percorso di alcune fondamentali corse di cui fino alla scorsa estate usufruivano gli utenti. A ciò va a sommarsi anche la carenza di mezzi adeguati in dotazione all'azienda che è costretta a ripiegare su quelli a disposizione, con conseguenti ripercussioni sulle già precarie condizioni di viaggio.

Veri e propri viaggi della speranza quelli che i cittadini salernitani affrontano quotidianamente, senza dimenticare gli emblematici casi delle linee 8, 10 o 24. Insomma, salire su un bus o su di un carro bestiame sembra esser diventata la stessa cosa.

## L'INTESA

Dal canto loro, Unisa e studenti si mobilitano per cercare soluzioni al problema dei trasporti. E' di pochi giorni fa la sottoscrizione di un protocollo di intesa tra l'Ate-neo, l'Adisu e la Provincia di Salerno per potenziare il servizio da e per i campus e il Ruggi. Un accordo a cui hanno aderito anche i comuni di Salerno, Avellino, Baronissi, Battipaglia, Bellizzi, Castel San Giorgio, Cava de' Tirreni, Eboli, Fisciano, Mercato San Severino e Montoro

## RIONI COLLINARI

## Nuovo piano di trasporto: giovedì incontro con Cascone



Un incontro per spiegare il nuovo piano di trasporti del Cstp che interesserà anche i rioni collinari. E' quello che si terrà giovedì alle 19 presso il circolo Santa Maria di Ogliara ed al qua-

le prenderà parte l'assessore comunale alla mobilità, Luca Cascone. Molti saranno, infatti, i cambiamenti previsti anche per le popolazioni di quei rioni alti di Salerno che si sono autodefiniti "città collinare". Sarà anche occasione, per i residenti, per illustrare le pesanti difficoltà ed i numerosi disagi che gli utenti del Cstp riscontrano in tema di mobilità, alla luce di un servizio di trasporto pubblico non molto frequente e di una viabilità che, in particolare nel periodo invernale con frane, smottamenti e strade che sprofondano, rendono ancor più complicata la vita. Una vita già particolarmente condizionata dalle innumerevoli problematiche quali immondizia non raccolta per giorni, prefabbricati pregni di amianto lasciati all'ammaloramento e alla mercé di topi, animali randagi e disadattati; frequenti furti notturni e rapine nelle case, in più di un'occasione avvenuti con l'utilizzo di spray anestetizzanti. «Come pure anticipato nel corso del precedente incontro dell'aprile 2012 - spiega il referente del comitato "Città collinare" Leonardo Gallo - il responsabile dell'assessorato alla Mobilità spiegherà alla popolazione le modalità del servizio di trasporti per i residenti delle zone interessate nell'ottica di una maggiore efficienza del sistema. Sarà l'occasione per sottoporre all'esponente dell'amministrazione comunale le continue e serie problematiche che da anni, viepiù negli ultimi periodi, vivono i cittadini delle frazioni».

(man)

**Il convegno.** Ha preso il via ieri la tre giorni di formazione promossa dall'ordine degli architetti di Salerno. L'intervento di Alberto Arenghi

## Architettura e disabilità: necessario progettare l'accessibilità

Accessibilità a tutti: è questo lo spirito della tre giorni di formazione "Progettare Per Tutti", organizzata dall'Ordine degli Architetti della provincia di Salerno ed ospitata nel Salone dei Marmi della Casa Comunale di Salerno. Ai nastri di partenza, i saluti di Maria Gabriella Alfano, presidente dell'Ordine provinciale, che ha sottolineato la necessità di inserire come aspetto importante della progettazione il problema della disabilità, tematica che ogni professionista ha il compito di trasferire nel proprio lavoro. Primo intervento affidato all'ingegnere Alberto Arenghi, ricercatore presso il Dicatam dell'Università degli Studi di Brescia, dal titolo "Progettare l'accessibilità". La relazione, avviata con una necessaria disamina degli



A sinistra Alberto Arenghi; a destra la platea del salone dei Marmi

aspetti culturali ed evolutivi della definizione di accessibilità, spesso collegata unica-



mente alla disabilità fisica, si è evoluta poi in considerazioni tecniche specifiche del

campo dei sanitari e della loro organizzazione, in cui le ricerche di Arenghi hanno portato ad esempi di progettazione lungimirante per l'abbattimento degli ostacoli e delle difficoltà di fruizione ed accesso. Assente il sindaco Vincenzo De Luca, sostituito nei saluti iniziali dall'assessore all'Urbanistica Domenico De Maio a cui si sono affiancati quelli di Michele Brigante, presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno, che ha posto l'accento, nel suo breve intervento, sull'importanza di programmare l'accessibilità anche nelle vie di fuga e sicurezza, soprattutto alla luce dei tragici eventi che hanno colpito la zona ligure dopo l'alluvione degli ultimi giorni.

Michele Amoroso

## ASTE GIUDIZIARIE

14 - 10 - 2014

## TRIBUNALE DI SALERNO

Procedura esecutiva N. 322/2006 RGE

L'avv. Gianluca Mandara, delegato dal G.E., rende noto che il giorno 11/12/2014, alle ore 16,30, presso il proprio studio in Salerno alla Via Michele Vernieri n.119, procederà alla vendita con incanto del seguente bene

**LOTTO UNICO:** Comune di Baronissi - Località Saragnano-Caposaragnano, via Ludovico Ariosto n.25 - piena proprietà di appartamento di tipo popolare adibito ad uso abitativo, ubicato al piano terra e piano ammezzato (locale garage per due auto e cantina deposito), primo piano (composto da piccolo ingresso, ampia cucina abitabile, n.2 vani, locale W.C. e ripostiglio) e piano sottotetto (accessibile dal primo piano tramite scala interna, adibito allo stato attuale a mansarda abitabile; in N.C.E.U. del comune di Baronissi al Fg.8, particella n.363, sub.25, cat.A/4, cl.2, vani 4,5, rendita € 232,41. Prezzo base, già ribassato di ¼, € 89.859,37, aumento minimo € 5.000,00.

Domande di partecipazione presso lo studio del professionista delegato entro le ore 13,00 del 10/12/2014, unitamente ad assegno circolare N.T. a lui intestato, di importo pari al 10% del prezzo base per cauzione e in conto prezzo di aggiudicazione.

Ulteriori informazioni sul sito [www.astegiudiziarie.it](http://www.astegiudiziarie.it) e presso l'avv. Gianluca Mandara, Via Michele Vernieri, 119 - Salerno, tel/fax 089/251017, e-mail: [studiolegalemandara@tin.it](mailto:studiolegalemandara@tin.it)

## Pontecagnano, picchiato nel canti il costruttore Guido Pappalardo

**PONTECAGNANO.** Il costruttore Guido Pappalardo è stato aggredito in centro a Pontecagnano Faiano. È successo ieri sera, intorno alle ore 20, in via Budetti: l'uomo si trovava all'interno del suo cantiere in compagnia di un metronotte quando, all'improvviso, è stato assalito da tre uomini incappucciati.

Dopo aver colpito l'uomo al volto, i tre individui sono riusciti a scappare. Il metronotte, anch'egli vittima dell'aggressione, ha subito chiamato i soccorsi: tempestivo l'arrivo dei Carabinieri della stazione di Pontecagnano, guidati dal lungotenente Andrea Ciappina.

Il costruttore, portato subito in ospedale, ha riportato vari danni quali contusioni ed escoriazioni.

Al momento ad indagare sull'accaduto i Carabinieri della stazione di Pontecagnano e della compagnia di Battipaglia: dalle indagini pare si tratti di un "aggressione punitiva".